

El Ayuntamiento buscará fórmulas para suavizar el impacto del IBI en los polígonos

Los empresarios piden eliminar el criterio por el que un negocio paga más por estar en una nave más grande con independencia de su facturación

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. No consiguieron una solución a corto plazo, pero sí el compromiso de buscarla para que no se repita la subida del IBI de más del 50% que han sufrido este año tras la supresión de las bonificaciones municipales que durante cuatro ejercicios han esquivado la actualización del catastro. El Ayuntamiento de Málaga y los empresarios de los polígonos industriales de la ciudad constituirán una mesa de trabajo para estudiar medidas que permitan rebajar la presión fiscal del tejido productivo de la capital a partir de 2014 o al menos distribuirla de

una forma más equilibrada, de modo que no se produzca la disparidad actual con naves en las que el recibo aumenta un 4% y otras por encima del 50% pese a estar ubicadas en la misma zona. Unas diferencias que tienen que ver con la aplicación de distintos tipos de gravamen (la cuota es el resultado de multiplicar el valor catastral por el tipo impositivo) en función de la actividad empresarial a partir de unos determinados valores, que perjudica fundamentalmente a los inmuebles de mayor tamaño.

El criterio es el mismo que rige en las viviendas: a más valor catastral, más se paga. Y eso es precisamente lo que desde la Asociación de Polígonos y Parques Industriales y Comerciales de Málaga (Apoma) pretenden cambiar. «Estamos hablando de negocios, no de casas, y no por tener un local más grande se gana más dinero; hay que entender que una empresa tecnológica no nece-

TIPOS DE GRAVAMEN

► **Residencial.** 0,4510% para inmuebles con valor catastral inferior a 72.120,20 euros. A partir de ahí, tributan al 0,4788.

► **Industrial.** 0,4788% para menos de 725.459 euros y el 0,6262 para el resto.

► **Comercial.** 0,4788% hasta 178.028 euros y 0,7413% para el resto.

► **Oficinas.** 0,4788% hasta 352.638 euros y 0,7038% para el resto.

sita mucho espacio para facturar millones de euros mientras un taller de coches requiere un local de mayores dimensiones y a duras penas puede salir adelante», expuso Sergio Cuberos, presidente de este co-

lectivo que agrupa a 14 parques de la capital y al Centro de Transportes de Mercancías.

En la reunión mantenida ayer con los empresarios, la concejala de Economía, María del Mar Martín Rojo, reiteró el mensaje de que la tributación en Málaga es la más baja de las capitales andaluzas, aunque sí que se mostró abierta a buscar fórmulas para suavizar los recibos. «Vamos a analizar cuál es la situación particular de estas empresas y en qué sectores o actividades se ha notado más la supresión de las bonificaciones para intentar resolverlo en el futuro», afirmó la edil, quien se cuidó mucho de «no generar expectativas porque primero hay que estudiar el impacto económico de cualquier medida que se pudiera adoptar». Aun así, se mostró partidaria de aplicar una tributación más equitativa. «Es una cuestión compleja, pero no imposible», recalcó. Ambas partes quedaron en volver a verse en un mes.



PERDONEN LA
FRANQUEZA
JULIÁN MOLINA

SEÑOR
NOMEN
NESCIO

Mario Jiménez. A la mayoría de ustedes no les dirá nada ese nombre. Es el nose cuántos de nose qué del PSOE de Andalucía. Un pez gordo, igual un besugo, que este domingo en una entrevista de dos páginas aprovechaba para no decir absolutamente nada acerca del Metro de Málaga, del proyecto de María Gámez para la ciudad, del naufragio del PSOE en la provincia, del liderazgo introspectivo de Heredia o de la implicación de su partido en el asunto de los ERES. Nada de nada, profusamente. El perfecto modelo de político sin azúcar que se impone ahora en